

<b>Secteur : VENTE ET REPARATION AUTOMOBILE</b>	<b>AUT</b>
<b>Activité : REPARATION AUTOMOBILE</b>	<b>Code : 502ZB</b>

<b>Nombre d'adhérents</b>	<b>Moyennes</b>	<b>Moyennes</b>	<b>Evolution</b>
<b>27</b>	<b>Année 2006</b>	<b>Année 2007</b>	

<i>EXPLOITATION</i>			
<b>Chiffre d'affaires</b>	265 493	<b>268 507</b>	<b>1,1%</b>
<b>Marge brute ( € )</b>	136 082	<b>139 860</b>	<b>2,8%</b>
Taux de marge brute	51,6%	<b>52,7%</b>	1,1 pts
Taux de valeur ajoutée	34,7%	<b>36,3%</b>	1,6 pts
Charges de personnel	9,8%	<b>9,8%</b>	-0,1 pts
Cotisations exploitant	6,1%	<b>6,8%</b>	0,7 pts
<b>Excédent brut ( € )</b>	39 519	<b>41 799</b>	<b>5,8%</b>
Taux d'excédent brut	16,5%	<b>17,0%</b>	0,5 pts
dotations amort et prov	3,3%	<b>3,3%</b>	-0,1 pts
Résultat d'exploitation	14,1%	<b>14,7%</b>	0,7 pts
Charges financières	0,6%	<b>0,5%</b>	-0,1 pts
<b>Résultat courant ( € )</b>	32 266	<b>35 176</b>	<b>9,0%</b>
Résultat courant	13,5%	<b>14,2%</b>	0,7 pts
Résultat net	14,2%	<b>14,5%</b>	0,3 pts

<i>PRODUCTIVITE</i>			
Effectifs	2,6	<b>2,6</b>	0,0
CA par personne ( € )	113 030	<b>109 722</b>	-3 308
VA par personne ( € )	39 002	<b>39 517</b>	515
Charges de personnel ( en % de la VA )	28,6%	<b>27,1%</b>	-1,5 pts

<i>ROTATIONS en Jours</i>			
Stock	53 j	<b>52 j</b>	-1 j
Clients	23 j	<b>22 j</b>	-1 j
Fournisseurs	52 j	<b>47 j</b>	-4 j
Cycle d'exploitation	-12 j	<b>-14 j</b>	-2 j

<b>Secteur : VENTE ET REPARATION AUTOMOBILE</b>	<b>AUT</b>
<b>Activité : GARAGE VO, VN, ACCESSOIRES</b>	<b>Code : 502ZC</b>

<b>Nombre d'adhérents</b>	<b>Moyennes</b>	<b>Moyennes</b>	<b>Evolution</b>
<b>28</b>	<b>Année 2006</b>	<b>Année 2007</b>	

<i>EXPLOITATION</i>			
<b>Chiffre d'affaires</b>	416 266	<b>450 563</b>	<b>8,2%</b>
<b>Marge brute ( € )</b>	147 216	<b>150 447</b>	<b>2,2%</b>
Taux de marge brute	38,0%	<b>34,4%</b>	-3,6 pts
Taux de valeur ajoutée	23,4%	<b>21,6%</b>	-1,8 pts
Charges de personnel	7,4%	<b>6,8%</b>	-0,6 pts
Cotisations exploitant	3,8%	<b>4,1%</b>	0,3 pts
<b>Excédent brut ( € )</b>	36 196	<b>36 521</b>	<b>0,9%</b>
Taux d'excédent brut	10,7%	<b>9,2%</b>	-1,5 pts
dotations amort et prov	2,2%	<b>2,0%</b>	-0,2 pts
Résultat d'exploitation	9,7%	<b>8,4%</b>	-1,3 pts
Charges financières	0,5%	<b>0,4%</b>	-0,1 pts
<b>Résultat courant ( € )</b>	29 273	<b>31 180</b>	<b>6,5%</b>
Résultat courant	9,2%	<b>8,0%</b>	-1,2 pts
Résultat net	8,8%	<b>8,0%</b>	-0,7 pts

<i>PRODUCTIVITE</i>			
Effectifs	3,1	<b>3,2</b>	0,1
CA par personne ( € )	141 987	<b>157 552</b>	15 565
VA par personne ( € )	30 881	<b>31 592</b>	712
Charges de personnel ( en % de la VA )	31,5%	<b>31,7%</b>	0,1 pts

<i>ROTATIONS en Jours</i>			
Stock	73 j	<b>64 j</b>	-9 j
Clients	20 j	<b>17 j</b>	-4 j
Fournisseurs	44 j	<b>34 j</b>	-10 j
Cycle d'exploitation	-30 j	<b>-29 j</b>	2 j

**Secteur : VENTE ET REPARATION AUTOMOBILE**
**AUT**
**Activité : CARROSSERIE, PRESTATIONS AUTOMOBILES**
**Code : 502ZD**

<b>Nombre d'adhérents</b>	<b>Moyennes</b>	<b>Moyennes</b>	<b>Evolution</b>
<b>12</b>	<b>Année 2006</b>	<b>Année 2007</b>	

<i>EXPLOITATION</i>			
<b>Chiffre d'affaires</b>	214 357	<b>251 675</b>	
<b>Marge brute ( € )</b>	130 141	<b>153 632</b>	<b>18,1%</b>
Taux de marge brute	63,2%	<b>64,1%</b>	0,9 pts
Taux de valeur ajoutée	45,0%	<b>45,1%</b>	0,1 pts
Charges de personnel	8,4%	<b>9,3%</b>	0,9 pts
Cotisations exploitant	8,4%	<b>8,2%</b>	-0,2 pts
<b>Excédent brut ( € )</b>	43 395	<b>51 097</b>	<b>17,7%</b>
Taux d'excédent brut	25,5%	<b>25,0%</b>	-0,6 pts
dotations amort et prov	4,8%	<b>4,0%</b>	-0,8 pts
Résultat d'exploitation	21,3%	<b>21,7%</b>	0,4 pts
Charges financières	1,4%	<b>1,3%</b>	-0,1 pts
<b>Résultat courant ( € )</b>	33 699	<b>42 621</b>	<b>26,5%</b>
Résultat courant	20,0%	<b>20,5%</b>	0,5 pts
Résultat net	19,9%	<b>20,4%</b>	0,4 pts

<i>PRODUCTIVITE</i>			
Effectifs	1,7	<b>2,3</b>	
CA par personne ( € )	80 456	<b>109 020</b>	28 564
VA par personne ( € )	35 869	<b>47 402</b>	11 533
Charges de personnel ( en % de la VA )	18,8%	<b>21,0%</b>	2,2 pts

<i>ROTATIONS en Jours</i>			
Stock	65 j	<b>66 j</b>	
Clients	51 j	<b>38 j</b>	-12 j
Fournisseurs	93 j	<b>110 j</b>	17 j
Cycle d'exploitation	-15 j	<b>0 j</b>	15 j